



NAVSUP 2018 - Programme

15.11.2018

Opening ceremony Mariusz WAŻ – Director of Institute of Navigation and Hydrography Paweł PODGÓRNY – Rector-Commandant of Polish Naval Academy Krzysztof CZAPLEWSKI – The President Polish Navigational Forum	09:00 – 09:10
Chairman : Andrzej KOWALSKI FELSKI A., Polish Naval Academy, Poland Przyszłość naziemnych systemów radionawigacyjnych SPECHT C., MAKAR A., LASOTA H., DĄBROWSKI P., SKÓRA M., CYWIŃSKI P., MARCHEL Ł., SPECHT M., SZYCHOWSKI P., Gdynia Maritime University, Polish Naval Academy & Gdańsk University of Technology, Poland Badania efektu Tomboło maryny w Sopocie PIETRZYKOWSKI Z., WIELGOSZ M., Maritime University of Szczecin, Poland Navigators' Behavior in Encounter Situations with Unmanned and Remotely Supervised Ships BELEV B., MEDNIKAROV B., Nikola Vaptsarov Naval Academy, Bulgaria Maritime Occupations in the Era of Autonomous Ships	09:10 – 10:30
COFFEE BREAK	10:30 – 10:50
Chairman: Krzysztof CZAPLEWSKI KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE, KONGSBERG MARITIME - Radosław SOCHANOWSKI Presenting information about the company ENAMOR - Jacek GADZIŃSKI Kierunki rozwoju systemów nawigacyjnych OSI Presenting information about the company	10:50 – 11:50
COFFEE BREAK	11:50 – 12:10



NAVSUP 2018 - Programme

PARALLEL SESSION	
Chairman: Andrzej KRÓLIKOWSKI	12:10 – 14:10
DYRCZ Cz., Polish Naval Academy, Poland Challenges for Navigation in the Arctic	
CZAPLEWSKI K., WEINTRIT A., Gdynia Maritime University, Poland Identification of Possible Applications of the e-LORAN System	
KANIEWSKI P., SŁOWAK P., Military University of Technology in Warsaw, Poland Simulation and Analysis of Particle Filter Based SLAM System	
PASTUSIAK T., Gdynia Maritime University, Poland Scheduling Transit Voyages of Vessels of Various Ice Classes Across the Northern Sea Route	
GUCMA L., DRWIĘGA K., BUTRYMOWICZ R., Maritime University of Szczecin, Poland Statistical Analysis of Parameters of Selected Worldwide Yacht Ports and Marinas in Terms of Design Guidelines	
ĆWIKLAK J., SAVCHUK S., DOSKICH S., Polish Air Force University, Poland Removing the Influence of Network Effect on Local Position Solution	
Chairman: Piotr URBAŃSKI	12:10 – 13:30
KONGSBERG DEFENCE & AEROSPACE - Piotr Urbański Kongsberg Systemy Morskie	
KONGSBERG MARITIME	
LUNCH	14:10 – 15:00
VISITING THE POLISH NAVAL ACADEMY	15:00 – 16:00
BANQUET	19:00 – 22:00



NAVSUP 2018 - Programme

16.11.2018

PARALLEL SESSION	
Chairman: Jacek JANUSZEWSKI	09:00 – 10:30
GUCMA S., GUCMA M., GRALAK R., BILEWSKI M., Maritime University of Szczecin, Poland Minimum Pull of Tugs Assisting the Entry of Various Size LNG Tankers Into the Świnoujście LNG Terminal	
MIELNICZUK S., Maritime University of Szczecin, Poland The Method of Artificial Potential Fields in Collision Avoidance in an Open Sea Area	
ARTYSZUK J., Maritime University of Szczecin, Poland Conversion of a Second- To First-Order Linear Nomoto Model in the Light of Zigzag Manoeuvre Performance	
MIĘSIKOWSKI M., Polish Naval Academy, Poland Maneuverability of a Ship Powered by a Cycloidal Propeller	
BAK A., Maritime University of Szczecin, Poland Analysis of Vessels Traffic on the Świnoujście – Szczecin Waterway in Different Hydrometeorological Conditions	
MROZOWSKA A., MROZOWSKI P., Polish Naval Academy, Poland Analiza zdarzeń na obszarach morskich w 2017 roku	

Chairman: Mariusz WAŻ – POSTER SESSION	09:00 – 10:30
BOĆ R., GUCMA L., Maritime University of Szczecin, Poland Use of Simulation Methods to Investigate Vessels Manoeuvring Abilities Without Tug Assistance Based on the Approach to the Cronimet Quay in Szczecin	
ZWOLAK K., Polish Naval Academy, Poland Własności akustyczne materiałów stosowanych do budowy obiektów i pojazdów podwodnych	
WAŻ M., NOWAK D., IWEN D., Polish Naval Academy, Poland Automation of Radar Navigation on Inland Waterways	
GRZĄDZIEL A., WAŻ M., Polish Naval Academy, Poland Powstanie i rozwój technologii echosondy wielowiązkowej	
FELSKI A., Polish Naval Academy, Poland Własności akustyczne osadów dennych	



NAVSUP 2018 - Programme

NOWY A., GUCMA L., Maritime University of Szczecin, Poland
Analysis and Modeling of the Vessels Traffic Flow in Pomeranian Bay in Terms of Sea Routes Design and Safety of Navigation

CHŁOPIŃSKA E., SZANIAWSKA D., Maritime University of Szczecin, Poland
Hazard Identification in Relation to the Environmental for the LNG Supply Chain

COFFEE BREAK

10:30 – 10:50

PARALLEL SESSION

Chairman: **Lucjan GUCMA** 10:50 – 12:20

LALAK M., KORYCIŃSKA A., MLECZKO M., DOBEK M., MRÓZ M.,
Polish Air Force University, University of Warmia and Mazury in Olsztyn, Poland
Aerodrome Obstacle Chart Updating with ALS/ISOK/DSM

WIELGOSZ M., HATŁAS-SOWIŃSKA P., Maritime University of Szczecin, Poland
Analysis of Communication Between Sea-Going Vessels in Real Collision Situations Based on Ontology

JANUSZEWSKI J., Gdynia Maritime University, Poland
The Types of Orbits of Satellite Navigation Systems

LAMPARSKI J., Kujawy and Pomorze University in Bydgoszcz, Poland
Badanie dokładności wyznaczenia wysokości normalnych z pomocą pomiarów GNSS

VUJIČIĆ S., HASANPAHIĆ N., ČAMPARA L., University of Dubrovnik, Croatia
Causes and Consequences of Maritime Accidents in the Past Decade

WÓJCIK A., BANAŚ P., Maritime University of Szczecin, Poland
The Use of Automatic Communication System on an Example of a Conversation Between m/v Corvus J and m/v Baltic Ace

Chairman: **Krzysztof NAUS** 10:50 – 12:20

MARCHEL Ł., Polish Naval Academy, Poland
Porównanie dokładności danych fotogrametrycznych z geodezyjnymi dla obszarów trudno dostępnych

SPECHT C., WAŻ M., SPECHT M., SKÓRA M., MARCHEL Ł., DĄBROWSKI P.,
Gdynia Maritime University, Polish Naval Academy, Poland
Wyznaczanie zmienności przebiegu linii podstawowej morza terytorialnego na przykładzie akwenu przyległego do plaży miejskiej w Gdyni

BODNAR T., Polish Naval Academy, Poland
Detekcja linii horyzontu w obrazach morskich



NAVSUP 2018 - Programme

BUSZMAN K., WAŻ M., MIRONIUK W., Polish Naval Academy, Poland
Wsparcie bezpieczeństwa nawigacji z wykorzystaniem systemu obserwacji podwodnej

ŁAZUGA K., Maritime University of Szczecin, Poland
Analysis of The Risk of Environmental Pollution by Oil Spills During Exploitation and Extraction Works on the Southern Baltic Sea

ANGEL, Polish Naval Academy, Poland
Wykorzystanie BSP w ratownictwie wodnym

LUNCH

12:20 – 13:10

PARALLEL SESSION

Chairman: **Andrzej FELSKI** 13:10 – 14:40

JASKÓLSKI K., Polish Naval Academy, Poland
The Use of Extended Kalman Filtering to Improve the Availability of Automatic Identification System (AIS) Positioning

JÓŹWIK-MICHAŁOWSKA, Maritime Office Gdynia, Poland
The Electromagnetic Field in the Vicinity of Radio-Navigation Systems

GUCMA M., Maritime University of Szczecin, Poland
Subminiature GNSS Receivers Loosely Coupled with Inertial System for UAV Guidance

PIETRUKANIEC L., Polish Naval Academy, Poland
Zdalnie sterowany pojazd podwodny do rejestracji danych wizyjnych

IWEN D., WAŻ M., Polish Naval Academy, Poland
Detection of Small Bottom Objects from Multibeam Echosounder Data

ĆWIKLAK J., JAFERNIK H., KRASUSKI K., Polish Air Force University, Poland
The PPP Method Based on GPS and GLONASS Solution Used in Air Navigation

Chairman: **Mariusz WAŻ** 13:10 – 14:40

ŻAK A., STUDAŃSKI R., Polish Naval Academy, Poland
Determining Bearing Angle to Artificial Hydroacoustic Sound Source Using Direct Spread Spectrum Signals

ZWOLAN P., KACPRZAK P., Polish Naval Academy, Poland
Analiza efektu osiadania kadłuba statku w funkcji prędkości i zapasu wody pod stępką



NAVSUP 2018 - Programme

NAUS K., Polish Naval Academy, Poland

Implementacja modelu środowiska morskiego do symulowania i badania propagacji fali akustycznej w wodzie

ŚWIERCZYŃSKI S., ZWOLAN P., Polish Naval Academy, Poland

Accuracy of Positioning GNSS Receivers Installed on UAV

WAŹ M., Polish Naval Academy, Poland

Automatyzacja nawigacji radarowej

FELSKI A., SKÓRA M., BOJAROWSKI I., GRALL P., Polish Naval Academy, Poland

Dokładność pomiaru prędkości podchodzenia statku do nabrzeża z użyciem tachimetru

PRACZYK T., Polish Naval Academy, Poland

Ship Trajectory Anomaly Detection

CLOSING CEREMONY

14:40 – 15:00